

De kleine effectentaks van nu kan onder druk van de vergrijzingskosten later snel groter worden.
 (COMMENTAAR PAGES)

DE TIJD

24
 dinsdag 24 oktober 2017
 www.tijd.be

Maak kennis met Masayoshi Son De Japanse Steve Jobs of de oosterse Warren Buffett?
 ONDERNEMEN P21



Bende van Nijwel Rik Van Cauwelaert over de sterfbedbiecht van de 'Retis'
 POLITIEK P6

Expo Het Vlot Het vriendenfeestje van Jan Fabre
 CULTUUR P13

Binck v
 specula
 verkoop

De Nederland
 BinckBank d
 over een ma
 van het bedr
 cryptisch zins
 richte. 'Binck
 betere uitge
 creëren bij re
 belasting in
 Nederland
 België goed i
 Maart. P4

21

Ma de verkie
 premier Abe
 en Barack ma
 pels in 21 jaa

ASAP-ij
 zoekt p

De Limburg
 ASAP van de
 roeki een ma
 die haar liden
 kan onderste
 rige pijlen v
 Duinland. Ca
 ledende roek
 beginnend

Stadsbader grote winnaar bij eerste contract Oosterweel

De aannemers die de eerste fase (Linkeroever en Zwijndrecht) van de Oosterweelverbinding mogen uitvoeren, zijn aangeduid. Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) heeft het contract voor 386 miljoen euro gegund aan het aannemingsconsortium Rinkoniën, vernam De Tijd. Dat consortium bestaat uit de Belgische bedrijven Artes Roegiers, Artes Depret, CIT Blaton, Stadsbader en het Nederlandse Mobilis.

Stadsbader uit Harelbeke, gespecialiseerd in wegebouw, mag de grote winnaar worden genoemd. De wegebouw en bijbehorende elektromechanica zijn goed voor zowat 200 miljoen euro. 'Voor dit project dat vijf jaar gaat duren, zullen we 100 mensen extra aanwerven', stelt Dominique Valcke, de CEO van Stadsbader.



De Europese brexitonderhandelaar Michel Barnier waarschuwt de Britten dat ze niet uit de interne markt en de douane-unie kunnen stappen en toch nog dezelfde voordelen genieten als vroeger. De optie voor deelname aan de interne markt, zoals Noorwegen, blijft open. In een interview met De Tijd bekendmaakt hij dat Europa niet aanstreeft op een scheiding zonder akkoord. Europa bereidt zich wel op alle opties voor, 'inclusief een no-dref'. Zijn de Britten zelf wel klaar om op eigen benen te staan, vraagt hij zich af. P12 © REUTERS

Stadsbader grote winnaar bij eerste contract Oosterweel

PATRICK LUYTERMAN
 De aannemers die de eerste fase (Linkeroever en Zwijndrecht) van de Oosterweelverbinding mogen uitvoeren, zijn aangeduid. Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) heeft het contract voor 386 miljoen euro gegund aan het aannemingsconsortium Rinkoniën, vernam De Tijd. Dit consortium bestaat uit de Belgische bedrijven Artes Roegiers, Artes Depret, CIT Blaton, Stadsbader en het Nederlandse Mobilis. Stadsbader uit Harelbeke mag de grote winnaar worden genoemd. De wegebouw en bijbehorende elektromechanica zijn goed voor zowat 200 miljoen euro. 'Voor dit project dat vijf jaar gaat duren, zullen we 100 mensen extra aanwerven', stelt Dominique Valcke, de CEO van Stadsbader. P13

MARKTEN

BEL 20	+0,17%	4.089,84	↑
EURISTOEX 95	+0,10%	3.608,87	↑
DOW JONES	-0,23%	23.273,94	↓
EURO IN DOLLAR	-0,20%	1,1761	↓
REND. OLO 10 JAAR	-2	0,69%	↓
GDPD 1/2016	-0,49%	1.274,90	↓



Deelname v
 121234 10 august
 BEL 4234 123 4321 54 3210

Deze bedrijven mogen eerste spade voor Oosterweel in de grond steken



Het lijkt erop dat de werken voor Oosterweel volgend jaar eindelijk kunnen beginnen. De aannemers die de eerste fase - Linkeroever en Zwijndrecht - mogen uitvoeren, zijn aangewezen.

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) heeft op 6 oktober beslist de Oosterweelwerken op Linkeroever en in Zwijndrecht voor **386 miljoen euro** te gunnen aan het aannemingsconsortium Rinkoniën. Rinkoniën - een Antwerpse dialectterm voor 'snelle opeenvolging' en 'ring aaneen' - bestaat uit de Belgische bedrijven Artes Roegiers, Artes Depret, Cit Blaton, Stadsbader en het Nederlandse bouwbedrijf Mobilis.

De keuze voor het consortium werd angstvallig geheimgehouden tijdens de 'standstill', de twee weken lange periode waarin de andere kandidaten de toewijzing kunnen betwisten. Niemand van de concurrenten heeft evenwel protest aangetekend, vernam De Tijd. De toewijzing is dus definitief.

OOSTERWEEL WORDT EEN VAN
DE GROOTSTE BOUWWERVEN
VAN EUROPA

Rechteroever R1-Noord

Laatste en grootste
project van de vijf

700 miljoen
euro

Einde verwacht: 2025-2026

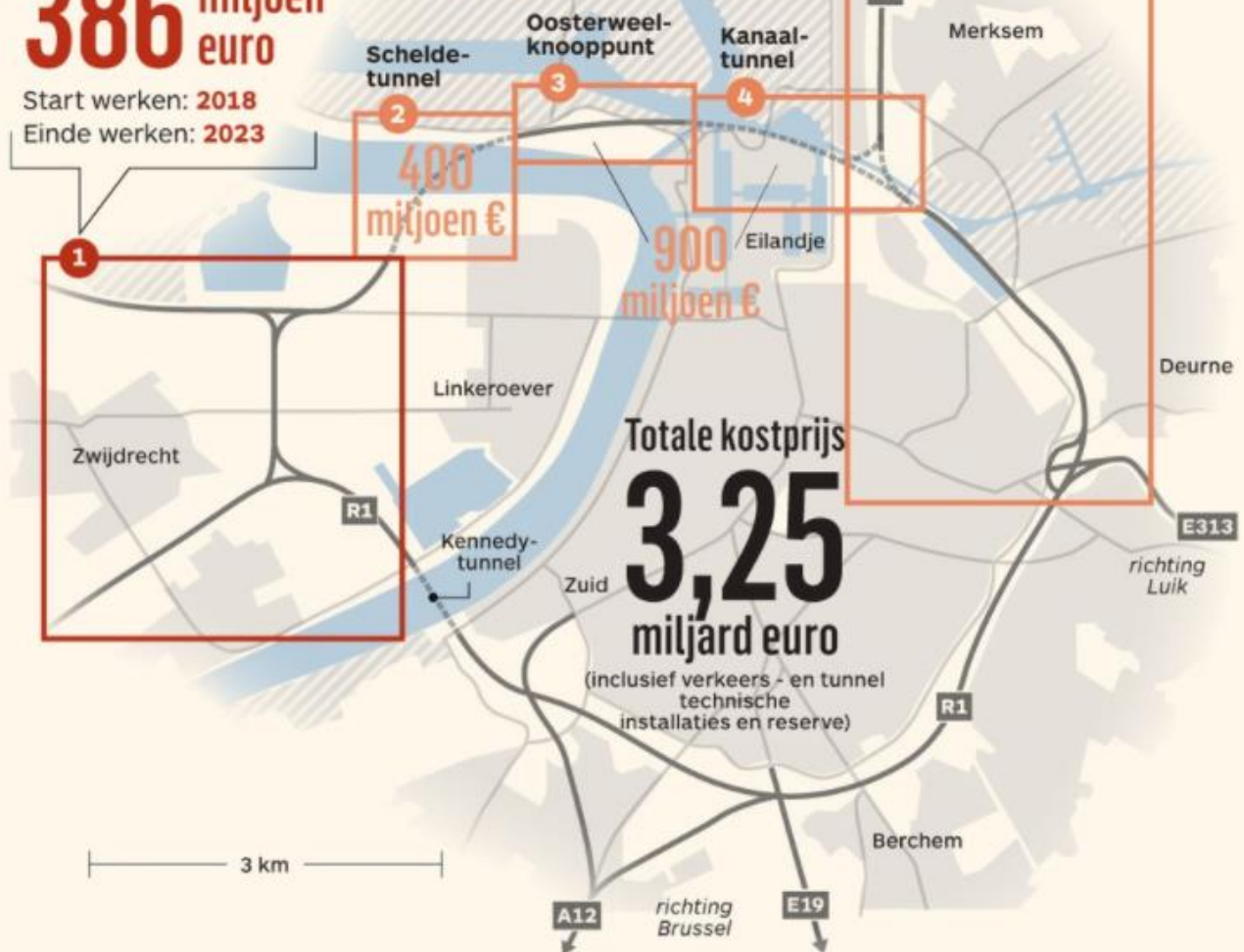
Linkeroever Zwijndrecht

Eerste project toegewezen
in oktober 2017 voor:

386 miljoen
euro

Start werken: 2018

Einde werken: 2023



‘Het contract werd toegekend voor een **bedrag dat 5 à 7 procent lager lag dan wat we hadden gebudgetteerd**’, stelt Jan Van Rensbergen, de CEO van BAM, tevreden vast. Dat toont aan hoe bouwbedrijven sinds de financiële crisis met flinterdunne marges op contracten jagen.

Bij de beoordeling speelde niet alleen de prijs. 30 procent van de punten ging naar andere criteria, bijvoorbeeld minimale overlast voor de omgeving. De werken van de eerste fase alleen al zullen bijna vijf jaar duren en hinder veroorzaken.

En de winnaar is...

Door de verplichte Europese aanbesteding leefde de vrees dat grote buitenlandse spelers de Belgen zouden wegblazen. Dat blijkt evenwel niet het geval. De **vier Belgische bedrijven** in het consortium zijn allemaal onafhankelijke bouwbedrijven met een omzet van 200 à 300 miljoen euro. Het Nederlandse Mobilis is ook van die grootteorde, maar het maakt deel uit van de grotere groep TBI. 'De klik tussen de bedrijven heeft een belangrijke rol gespeeld in het binnenhalen van het contract', benadrukt Stijn Lemmens, de projectdirecteur bij Artes Roegiers.

De grote winnaar is Stadsbader uit Harelbeke. Die groep met 1.000 werknemers is goed voor 300 miljoen euro omzet, waarvan 60 procent in de wegenbouw. Stadsbader neemt alle wegenwerken en de bijbehorende elektromechanica voor zijn rekening, wat neerkomt op zowat de helft van het hele contract.

Het contract is een opsteker voor de sector van de wegenbouw. Vooral door besparingen bij steden en gemeenten is de wegenbouwmarkt tussen 2013 en 2015 met zo'n 20 procent gekrompen. 'De tewerkstelling bij de Vlaamse wegenbouwers is van 8.067 in 2012 gedaald naar 6.605 in 2017', zegt Marc Dillen, de directeur-generaal van de Vlaamse Confederatie Bouw. 'Voor het nieuwe project moeten we zo'n 100 mensen aanwerven', stelt Dominique Valcke, de CEO van Stadsbader. Nu al worden programma's opgezet om voldoende bouwvakkers te kunnen aanwerven. Buitenlandse werknemers zouden maar een klein deel van het werk voor hun rekening nemen.

Hinder vanaf najaar 2018

Antwerpen breekt alle filerecords. Toch zal het nog even duren voor automobilisten en omwonenden de baten van de Oosterweelverbinding voelen. **Eind 2017 wordt de bouwvergunning voor de werken verwacht.** Voor veel grote projecten, zoals Uplace en het Eurostadion, was dat nog maar het begin van de lijdensweg. Toch overheerst het optimisme, omdat de overheden en de drukingsgroepen samen een consensus hebben bereikt. Maar omdat in België elke 'hond met een hoed op' naar de Raad van State kan trekken zonder zich te moeten verantwoorden, is er nooit 100 procent zekerheid dat geen uitstel volgt.

'We hebben met alle stakeholders iets uitgewerkt dat we echt nodig hebben en waar we allemaal kunnen achterstaan', zegt Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA). 'Het gaat niet alleen om een betere doorstroming voor de auto's, maar voor alle vervoersmiddelen. **Voor de fietsers komt er 9 kilometer fietspad bij.** Oosterweel zal het verkeer veiliger maken en levert ook meer groen en bos op.'

Zodra de aannemer over enkele maanden klaar is met de concrete werfplanning, begint een uitgebreide informatiecampagne over de Oosterweelwerken op Linkeroever en in Zwijndrecht. Het contract met het consortium kan dan worden getekend in het voorjaar van 2018.

De voorbereidende werken zullen kort daarna zichtbaar worden op het terrein. Hinder op de snelweg wordt volgens de huidige planning verwacht vanaf september 2018.

Nog maar het begin

De werken op Linkeroever/Zwijndrecht (386 miljoen euro) zijn nog maar het begin. Er zijn **vijf deelprojecten**, goed voor een totaal budget van 3,25 miljard euro. Elk deelproject duurt vijf à zes jaar. Het laatste deelproject (R1-Noord) moet tegen 2025-2026 afgewerkt zijn.

De Oosterweelwerf

Werkgelegenheid: Tijdens de voorbereiding: 150 à 250. Tijdens de bouw: 5.500 direct, 3.000 indirect. Minstens 3.000 jobs worden ingevuld door mensen die vandaag werkloos zijn. Onderhoud na de werken: 170.

Grond: In totaal wordt 17 miljoen m³ grond afgevoerd. Per dag is dat 35.000 m³ of 2.000 vrachtwagens.

Staal en beton: Voor de werken zijn 215.000 ton wapeningsstaal en 1,7 miljoen m³ beton nodig. 750.000 m³ beton gaat naar bruggen, viaducten en tunnels. De totale betonproductie van België bedraagt 12 miljoen m³ per jaar.

Zowat iedereen met naam en faam in infrastructuur dingt mee voor een van de contracten. Voor de **Scheldetunnel** zijn drie consortia kandidaat. Het eerste omvat Züblin Nederland, Colas Belgium, Strukton Civiel en Van Oord Nederland. Het tweede bestaat uit Artes Roegiers, Artes Depret, Boskalis Nederland, Cit Blaton, Mobilis en Stadsbader. Het derde is de THV Combinatie Oosterweeltunnel met DEME Infra Marine Contractors, BAM Contractors, Besix, Jan De Nul en Dredging International.

Voor het project Rechteroever staan twee consortia tegenover elkaar: Thv Roco (BAM, Besix, Cordeel, DEME, Denys, Jan De Nul, Dredging International, Franki Construct, Van Laere en Van Welten) versus HV Artes-Boskalis-Cit Blaton-Mobilis-Stadsbader.

Bron: De Tijd