



Dominique Valcke van aannemer Stadsbader-Deckx, Anckaert

**AANNEMER  
RONDT KLUS OP  
E19 VIER DAGEN  
VROEGER AF**

# EERST VERGUISD

## voor monsterfile

# NU BEJUBELD

## voor 'snelste werken ooit'

Vorige vrijdag haalde aannemer Stadsbader-Deckx zich nog de woede van tienduizenden automobilisten op de hals door op de E19 een monsterfile te ontketenen. Gisteren staken diezelfde automobilisten de duim omhoog: de snelweg ging nog voor de ochtendspits open, vier dagen eerder dan gepland. «De snelste wegenwerken ooit in ons land. We deden het voor de eer, een premie krijgen we niet», zegt algemeen directeur Dominique Valcke.

CHRIS SNICK

De werken tussen Rumst en Mechelen-Zuid, waarbij het wegdek in de richting van Brussel over 12 kilometer vernieuwd moest worden, startten op 10 augustus. Volgens planning zouden die nog tot nu vrijdag duren, maar gisteravond werd alles afgerond. «Een huzarenstukje», zegt Valcke. «We hadden 32 dagen om 220.000 m<sup>3</sup> snelweg te vernieuwen. Goed voor 80.000 ton asfalt of zo'n 3.000 opleggers. We hadden maar 28 dagen nodig. Hoe we daarin geslaagd zijn? We hadden wat geluk met het weer, maar we hebben vooral fiks doorgewerkt. 7 dagen op 7 zijn



Het wegdek



werd vervangen (boven) en de vangrails vernieuwd (onder).

Foto's vtm/Deckx

we fulltime met meer dan 300 man, 80 opleggers en 50 graaf- en andere machines aan de slag geweest. Nooit eerder deed iemand ons dat voor op Belgische wegen. Ook qua veiligheid mogen we zeggen dat deze werken meer dan geslaagd zijn. Het is dus maar wat jammer van dat euvel van vorige vrijdag, een kleine vlek op een mooie trofee.»

### Tandje bij

Die kleine vlek zorgde wel voor een file van jewelste met wachttijden van 145 minuten en een geraamde kost aan de maatschappij van 600.000 euro. «Er ging donderdagnacht een asfalteringsmachine stuk waardoor de werken vertraging opliepen en we vrijdagmorgen om 6 uur maar één rijstrook konden openstellen – normaal moesten dat ertwee zijn. Dan hebben we heel wat negatieve reacties gehad. Gelukkig zijn onze werkmannen gespaard gebleven, op de baan heeft niemand hen een verwijt naar het hoofd geslingerd. Die donderwolken zijn nu voorbij, vandaag kregen we alleen maar positieve berichten, die ik onmiddellijk doorgespeeld heb naar de mensen die dit gerealiseerd hebben. Ze mogen trots zijn op wat ze gedaan hebben.»

Wel zullen ze er geen euro méér mee verdienen. «Dat klopt, we krijgen niets voor die vier dagen winst. In het verleden werden wel eens premies gegeven aan aannemers per



### EEN EXTRA PREMIE KRIJGEN WE NU NIET. WE DEDEN HET VOOR DE EER Stadsbader-Deckx

dag dat ze sneller konden werken, hier stond dit niet in het contract. Onze mensen zijn natuurlijk wel betaald voor hun nacht- en weekendwerk, maar voor de rest hebben ze dit eigenlijk puur om het prestige gedaan. Na vorige vrijdag hebben ze zelfs nog een tandje bijgestoken om te tonen wat ze waard zijn. We moesten tijdens het weekend extra

mensen optommelden om de achterstand weg te werken en dat lukte zonder morren.»

Niet dat dat 'tandje extra' resulteerde in die vier dagen winst. «Nee, ik wist al van vorige week woensdag dat we enkele dagen sneller klaar zouden zijn. Maar ik wou daar zelfs vorige vrijdag, toen we onder vuur lagen, niet mee uitpakken. Ik communiceer nooit over een einddatum tot de werken finaal klaar zijn. Je weet maar nooit dat er alsnog iets fout zou gaan. Iedereen heeft nu gemerkt wat een defecte machine kan veroorzaken. En liever de automobilisten verblijden met goed nieuws, dan hen melden dat de wer-

ken toch nog een dag langer zullen duren.»

Met hun snelle werk hoopt Valcke wel de boete te ontlopen die hen aangesmeerd werd omdat ze vrijdagochtend maar één rijstrook hadden geopend. «Vier dagen sneller werken weegt toch meer door dan enkele uren file, nee?»

Iets waar ze bij de Administratie Wegen en Verkeer anders over denken: «Hoe hoog de boete zal zijn, weten we nog niet. Maar dat die volgt, is een feit. Ze zijn de afspraak niet nagekomen. Dat ze sneller gewerkt hebben dan gepland, is leuk, maar het staat er volledig los van.»

- 220.000 m<sup>3</sup> nieuwe snelweg
- Meer dan 300 werknemers
- 80 opleggers
- 50 graaf- en andere machines
- 80.000 ton nieuw asfalt
- 24.000 lopende meter beton voor middenberm
- 17.000 m<sup>2</sup> wegmarkeringen
- 12.500 nieuwe stalen vangrails