

# 'Werf E17 Deinze-Zwijnaarde voorbeeld voor alle wegenwerken'

- vrijdag 19 augustus 2011, 19u45

DE PINTE - Het structureel onderhoud op de E17 tussen Deinze en Zwijnaarde, de op één na grootste ooit in België, is een voorbeeld voor alle wegenwerken. Dat zei Vlaamse minister van openbare werken Hilde Crevits (CD&V) vrijdag tijdens een werfbezoek, twee weken voor de definitieve oplevering.

'Het was een modelwerf, waar een heel strakke timing bepaald en gehaald werd', aldus Crevits. Ze loofde de samenwerking tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de aannemers.

De uitvoeringstermijn werd bewust zo kort mogelijk gehouden. 'Nog voor de start is er grondig nagedacht over de meest efficiënte planning, zowel in ruimte als tijd, waardoor de totale uitvoeringstermijn twee maanden ingekort kon worden dan vroeger gepland.'

Er werden filedetectieborden geplaatst, er werden omleidingen op lange afstand voorzien bij grote hinder, er is afgestemd met andere werven en er ging een grote communicatiecampagne aan vooraf.

Op zes maanden tijd werd 22 kilometer snelweg van fundering tot toplaag vervangen. Daarvoor werd zes maanden non-stop 50.000 uur gewerkt, op piekmomenten met 180 arbeiders en ingenieurs. Er werden ook zes bruggen gerenoveerd of onderhouden. In De Pinte werden twee tijdelijke betoncentrales en 3 breek- en zeefinstallaties gebouwd.

De laatste hinderpiek wordt dit weekend verwacht, tot maandagmorgen zal alle verkeer richting Antwerpen slechts één rijstrook ter beschikking hebben. Bovendien kan verkeer vanuit Kortrijk niet naar de E40, zowel richting kust als Brussel. De investering is goed voor 32,9 miljoen euro. De werken zijn uitgevoerd door de Belgische aannemerscombinatie Stadsbader-TRBA.

dar