

GROOTSTE WEGENWERKEN VAN VLAANDEREN BIJNA KLAAR

# Minister bedankt arbeiders E17

DEINZE

**Vlaams Minister van Openbare Werken Hilde Crevits bracht gisteren een bezoek aan de E17, waar de grootste wegenwerken van Vlaanderen bijna afgerond zijn. Crevits wilde de arbeiders persoonlijk bedanken voor het geleverde werk. «180 arbeiders waren hier dagelijks aan de slag: 24 uur op 24 en 7 dagen op 7: chapeau!»**



Minister Hilde Crevits bracht gisteren een bezoek aan de werf van de werken op de E17. Foto GRG

GAËTAN REGNIERS

22 kilometer nieuw wegdek – goed voor 38 voetbalvelden – , 150.000 ton beton, aangevoerd door 13.905 vrachtwagens, een kostprijs van net geen 33 miljoen euro: de cijfers zijn alvast impressionant. «Dit zijn de grootste wegenwerken die we dit jaar uitvoeren», bevestigt minister Hilde Crevits die tijdens haar bezoek aan de werf gisteren de balans opmaakte van de afgelopen zes maanden. «De werken zitten prima op schema en worden twee maanden sneller afgerond dan oorspronkelijk voorzien», stelt Crevits vast. Bij het begin van de planning was het einde van de

werken namelijk nog voorzien in oktober, maar bij de start van de werken zelf was de einddatum al vastgelegd op 31 augustus.

## Beide richtingen

«Vroeger zouden we twee opeenvolgende jaren gewerkt hebben», vertelt Crevits, «maar nu zijn beide richtingen tegelijkertijd aangepakt: een hele sprong voorwaarts. Er is hier dag en nacht gewerkt en ik vind het dan ook belangrijk om de honderden mensen die bij deze werf betrokken zijn te bedanken voor hun inspanningen.»

De minister, casual gekleed in jeans en polo, sprak met verschillende arbeiders en waagde zich

ook even op een gigantische machine. «Het nieuwe wegdek voor de E17 was broodnodig», aldus nog Crevits. «Deze weg is veertig jaar geleden aangelegd en werd de voorbije jaren enkel opgelapt.»

## Veertig jaar

De E17 is één van de zwaarst belaste wegen in België. Dagelijks rijden er 50.000 wagens langs, waarvan 30 procent bestaat uit zwaar verkeer. «Met dit nieuwe wegdek zijn we goed voor nog eens veertig jaar, al gaan we nu wel regelmatig onderhoudswerken inlassen. Het enige minpunt aan deze werf zijn de veel te hoge snelheden van de voorbijrijdende bestuurders», stipt Crevits aan.

«Ondanks de duidelijke communicatie werden 67.000 bestuurders geflitst. In het belang van de arbeiders op de werf zullen we blijven hameren op de snelheidsbeperkingen.»

In de eerste vier maanden van de werken gebeurden er bovendien meer dan honderd ongevallen aan de werken, of in de files net voor de werkzaamheden. De jongste twee maanden was dat echter nog zelden het geval.

Op zondag 27 augustus gaat de rijrichting Antwerpen en het open afrittencomplex in De Pinte opnieuw open, op dinsdag 30 augustus is het de beurt aan de rijrichting Kortrijk en zijn de werken volledig afgerond.