

HANDELAARS TEVREDEN MET SNELLE WERK AANNEMER

KORTRIJKSEWEG DRIE MAANDEN VROEGER KLAAR DAN GEPLAND

De aannemer Stadsbader slaagde erin om de Kortrijkseweg (N43) op het grondgebied van Beveren-Leie drie maanden vroeger klaar te krijgen oorspronkelijk gepland. **JAN DECOCK**

BEVEREN-LEIE

Begin april liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een flink deel van gewestweg N43 van Waregem naar Kortrijk afsluiten omdat er dringend herstellingswerken nodig waren. Op grondgebied Beveren-Leie diende aannemer Stadsbader uit Harelbeke alle betonvakken te vervangen omdat die kapotgereden waren en het doorgaand verkeer (geluids)overlast veroorzaakte in de buurt.

De onverwachte ingreep wekte ongenoegen bij verschillende zaakvoerders en winkeliers langs het tracé. Zij zagen vooral op tegen de voorgestelde planning waaruit bleek dat de gewestweg pas tegen oktober weer vrij zou zijn voor het verkeer. De aannemer slaagde er echter in om de opdracht drie maanden voor tijd compleet af te werken. En dat vindt Debbie Baart van café de Klokke een fantastische zaak.

Beter slapen

'Natuurlijk heb ik, net als iedereen die langs deze drukke weg woont of een zaak runt, geleden onder de werken. De klanten konden niet parkeren aan mijn café of hadden het moeilijk om



Debbie Baart (tweede van links) en de buurtbewoners van de Kortrijkseweg zijn tevreden dat de werken zo snel klaar zijn. ©djw

DE GLAZEN TRILLEN NIET MEER WANNEER VRACHTWAGENS PASSEREN

Debbie Baart
café de Klokke



het café te bereiken. Dat zorgt natuurlijk voor een daling van de omzet. Maar nu ben ik echt tevreden dat de werken voorbij zijn. En zeker omdat ze vroeger voltooid zijn dan verwacht.'

'Wat het verschil is bij voorheen? Nu ondervind je geen last meer van het doorgaand verkeer. Er is geen geraas meer

dankzij de asfaltbedekking. En de glazen trillen ook niet meer wanneer vrachtwagens passeren.'

Buurtbewoners Dirk Lefebvre zegt dat hij dankzij de nieuwe wegbedekking rustig kan slapen. 'De kapotgereden en vaak losliggende betonvakken waren vaak de oorzaak van enorm lawaai. Ik kon er niet van slapen. De nieuwe bedekking in asfalt heeft die overlast weggewerkt.' Pieter Moors en Tom Desmet van Stadsbader vinden het eigenlijk een heel normale zaak dat zij er samen met hun collega's in slaagden om de klus voortijdig te klaren. 'Dat hebben wij al verschillende keren meegeemaakt. Het belangrijkste is dat je een goede planning hebt en dat

je concrete afspraken maakt. Is er een probleem, dan volgt er meteen overleg met alle betrokken partijen. Wij hebben efficiënt gewerkt en onze ploegen hebben soms tien tot twaalf uur per dag gewerkt. Met dit project is een bedrag van 600.000 euro gemoeid.'

Ook Jan Devos van AWV is opgezet met het resultaat. 'Schrijf maar op dat het een goede samenwerking was met de aannemer. Normaal gezien hadden wij vastgelegd dat het werk pas tegen oktober klaar zou zijn. Nu waren er maar de helft van de voorziene maanden nodig. Neen, een premie voor de geleverde prestatie krijgt de aannemer niet.'