

**START WERKEN HERAANLEG OLYMPIADEKRUISPUNT IN WILRIJK**



Het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid startte op 31 januari met de heraanleg van het Olympiadekruispunt in Wilrijk. De werken worden uitgevoerd in samenwerking met De Lijn en de stad Antwerpen en zullen meer dan een jaar duren. Geveesd wordt dat ze voor heel wat hinder zullen zorgen.

Het Olympiadekruispunt, waar de Jan van Rijswijcklaan, de Jan de Voslei, de VIIde Olympiadeklaan, de Populierenlaan en de Boomssteenweg samenkomen, is één van de meest gebruikte kruispunten in het zuiden van Antwerpen. Door de huidige inrichting is dit een zwart punt; het is een complex en gevaarlijk

kruispunt. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal het kruispunt volledig opnieuw aanleggen om het verkeersveiliger te maken. Vooral voor zwakke weggebruikers wordt het kruispunt veel veiliger.

Het gaat om ingrijpende vernieuwingen van het kruispunt en de omgeving. De belangrijkste elementen zijn:

1. Een vijfhoekig kruispunt (zie toekomstbeeld Omgeving cvba). Het hele kruispunt wordt vernieuwd en zal er na de werken volledig anders uitzien. Via een vijfhoekig kruispunt vindt elke toegangsweg afzonderlijk aansluiting op het kruispunt. Aan alle zijden komen verkeerslichten. Daardoor worden de doorrijtijden voor gemotoriseerd verkeer iets langer, maar het kruispunt wordt wel veiliger. Vooral voor zwakke weggebruikers wordt het kruispunt veel veiliger. Zo wordt aan elke overgang een zebrapad en fietsoversteekplaats voorzien, geregeld met verkeerslichten. Fietsers vinden overal een aansluiting op de bestaande fietspaden om veilig hun weg voort te zetten. De autokeerpunten op de Boomssteenweg en de Jan de Voslei blijven bestaan.
2. Een nieuwe keerlus voor tram 6. De eindhalte van tram 6 wordt verplaatst naar het terrein naast de appartementsblokken in de Kruishofstraat. Via de Kruishofstraat en de Populierenlaan rijdt de tram opnieuw stadinwaarts. In de Kruishofstraat rijdt de tram op de rijweg, gemengd met het verkeer. In de Populierenlaan krijgt de tram een eigen bedding in het midden van de straat. Daar worden ook haltes voorzien.
3. Een groene stadsrandparking. Op het Generaal Robertsplantsoen komt een stadsrandparking waar plaats is voor 195 auto's. Daardoor worden bezoekers van de stad aangemoedigd hier over te stappen op het openbaar vervoer richting centrum. De parking is te bereiken via de Boomssteenweg en de Populierenlaan. De parking verlaten kan uitsluitend via de Populierenlaan in de richting van het Olympiadekruispunt. Aan de tramhalte en de nieuwe parking worden ook fietsenstallingen voorzien. Tussen de parking en de appartementsgebouwen wordt een groene zone voorzien met een wandelpad en beplanting.